



## Priser: 2015

### Vinterkonservering av utombordsmotor:

	- 25 hk	30-50 hk	55-75 hk	80-115 hk	112-150 hk
<b>Std konservering</b>	500 kr	700 kr	900 kr	1 100 kr	1300 kr
<b>4T: Byte olja + filter</b>	400 kr	500 kr	600 kr	700 kr	800 kr

**Byte externt bränslefilter:** 200 kr, **Toppfyllning oljenivå** (endast 4T utan byte): 50kr

#### Standard konservering:

- Sötvattenspolning och inspektion av kylsystem.
- Byte av drevolja och inspektion av packningar/propellerpackbox
- Bränsletömning av förgasare/insprutningssystem, internfilter och ledningar
- Rostskydd av förgasare, insugningkanaler och/eller cylindrar samt motorelektronik
- Rengöring och inspektion av tändstift
- Kontroll nivå motorolja (endast 4T)
- Smörjning av tilt & styrlänk samt reglageanslutningar.
- Destruktion av restbränsle i löstagbar tank

### Vinterförvaring\*: Inomhus, låst & frostfritt

- **Båt:** 390 kr/m<sup>2</sup> (m<sup>2</sup> = Total ekipage längd+0,5m -X- Total bredd+0,5m )  
(Båtar större än ca 6.5x2,5m / 1,5ton – enligt särskild överenskommelse)
- **Lös motor:** 500 kr (- 25hk)

### Transportservice:

- **Upptagning / Sjösättning - Ramp:** 350 kr/tillf (Kran 1000kr/tillf)
- **Transport** till/från Vinterförvaring/bostad: 350 kr/tillf  
- Vid avsaknad av kund trailer (Hamnens trailer) tillkommer 350 kr/tillf
- **Hämtning/avlämning** vid annan brygga tillkommer 350kr/tillf
- **Bottenrengöring** (Högtryckspolning): 350 kr

### Övrig service:

- **Reparation/montage arbeten:** 350 kr/tim + material
- **Bottenmålning:** 250 kr/m<sup>2</sup>, inkl färg: Vit/blå/svart (m<sup>2</sup> = Skrovlängd x skrovbredd)
- **Vårtankning:** 250 kr + faktisk bränslekostnad (endast löstagbara tankar)
- **Sommarförvarig av båtkärra:** 500 kr

### Villkor:\*

- Kund åtar sig att på egen bekostnad hålla Båten samt därtill hörande utrustning såsom vagn/vagga/Motor, fullt försäkrad (-Uppkommer skador på Båten under Förvaringen och/eller därtill ingående Transport, skall dessa i första hand regleras av Kundens eget försäkringsbolag)
- Det åligger kund att tillse att dennes transport/pallningsutrustning är i fullgott skick samt lämpad för båten och ändamålet. Förvarad båt får ska vara tömd på bränsle och vara rengjord från beväxtning. (Hamnen förbehålls rätt att, på kunds bekostnad, när så anses nödvändigt, komplettera surrnings/uppställningsmaterial och/eller destruera eventuellt kvarlämnat bränsle och eller avspola botten). Hamnen tar inget ansvar för kvarlämnad utrustning/tillbehör
- Inget arbete av kund på dennes Båt tillåts under Förvaringen och/eller inom Förvaringens område
- Förvaringsperiod definieras som 31:e Sept till 1:e Juni efterföljande år. Betalning ska ske senast iochmed utlämning !